Les Amis du Vieil Istres

Histoire - Préhistoire – Archéologie
Traditions

La voie ferrée de la Côte Bleue

Inauguration et centenaire en mémoire des Poilus

Dimanche 4 octobre 2015

23 tunnels, 18 viaducs et 11 années de travaux ont été nécessaires pour créer la ligne ferroviaire reliant Marseille à Port de Bouc via la côte Bleue et prolonger la voie unique entre Port de Bouc et Miramas. Cette voie a permis de suppléer la ligne unique et déjà existante Marseille-Miramas via Rognac. Cette ligne qui surplombe les calanques de la Côte Bleue a été ouverte en 1915. Cependant, la guerre de 1914-1918 a empêché son inauguration. Mieux vaut tard que jamais …

Aussi, ce dimanche 4 octobre 2015 fut une journée mémorable qui a rassemblé plus de 400 personnes de Miramas jusqu'à Marseille pour un triple rendez-vous :

- L'inauguration de la voie ferrée.

- La célébration de son centenaire.

- La commémoration des ouvriers qui ont dû quitter le chantier dès le mois d'août 1914 pour partir au front. Beaucoup de reviendront pas … Les travaux ont pu cependant continuer grâce à l'embauche d'ouvriers étrangers (italiens, grecs, espagnols …) en remplacement des *Poilus* réquisitionnés.

Pendant la construction du viaduc de l'Establon (entre Niolon et l'Estaque). Il offrira 3 arches de 15 mètres d'ouverture, une longueur de 91 mètres et une hauteur de 39 mètres.

La manifestation a été organisée par diverses associations (Souvenir Français de Martigues, Amis du Vieil Istres, Istres Temps Libre Evasion …) en collaboration avec les municipalités de Martigues, Miramas et Istres, le tout chapoté par Michel Issert, membre du bureau de ces 3 associations. Bénévoles, officiels et organisateurs s'étaient pour la plupart donnés rendez-vous à la gare de Miramas. Pour l'occasion, une locomotive vapeur provenant du Creusot avait été commandée. Des coups de sifflets (ainsi qu'une une lourde fumée noire que l'électricité avait fait oublier), ont retenti à 14h12 à la gare de Miramas. Parquée la veille à Avignon, la locomotive vapeur et ses wagons se sont arrêtés sur la voix D, déjà prête pour le départ prévu à 14h42. Après une courte escale à Istres pour embarquer quelques officiels, le train est aussitôt reparti pour traverser le viaduc de Caronte et stopper à 15h17 à la gare de Lavéra où l'attendait la cérémonie officielle. Sur une estrade bleue, se sont alors rassemblés les personnalités (département, maires De Martigues, d'Istres, Miramas, d'Ensuès La Redonne, sous-préfet …), les organisateurs (Michel Issert, André Ballaguer, président du Souvenir Français …) et des invités particuliers (des figurants poilus, les cheminots conduisant le train spécial, la Chorale d'Istres en costumes d'époque, Nicole Nicaud, soprano de Montpellier, fanfare martégale).

Aux discours d'honneur se sont enchainés l'inauguration de la voie ferrée (avec le traditionnel coupé du ruban tricolore) puis le dévoilement de la plaque spéciale en la *mémoire des ouvriers qui ont œuvré à l'édification de cette voie ferrée et qui en août 1914 sont partis défendre la patrie*. Nouvel embarquement et le train est reparti à 16h20 en direction de Marseille. Destination atteinte une heure plus tard après avoir traversé les viaducs et tunnels tout au long de la Côte Bleue. 2 heures d'attente à la gare Saint Charles puis retour à la gare de Miramas pour une arrivée nocturne à 20h36.

Une belle journée que les Amis du Vieil Istres vous proposent dès maintenant en images avec ci-dessous, l'entrée en gare de Miramas du train spécial :

Ci-dessus : *Gare de Lavéra : discours de Michel Issert en présence des officiels et de François Bernardini, maire d'Istres.* ***Page précédente :*** *les discours officiels avec de haut en bas au micro : André Ballaguer (président du Souvenir Français), Gaby Charroux (député maire de Martigues) et Michel Issert.*

En fin de cérémonie, les officiels, les bénévoles et le public ont accompagné la soprano montpelliéraine Nathalie Nicaud pour chanter la Marseillaise.

Gaby Charroux, député maire de Martigues au micro de tvprovencecotebleue.com. A gauche : André Ballaguer (président du Souvenir Français de Martigues). En haut : la plaque en l'honneur des ouvriers réquisitionnés en août 1914 pour défendre la Patrie, érigée par le Souvenir Français qui a pour vocation l'organisation d'actions de mémoire en l'honneur des soldats Morts Pour La France

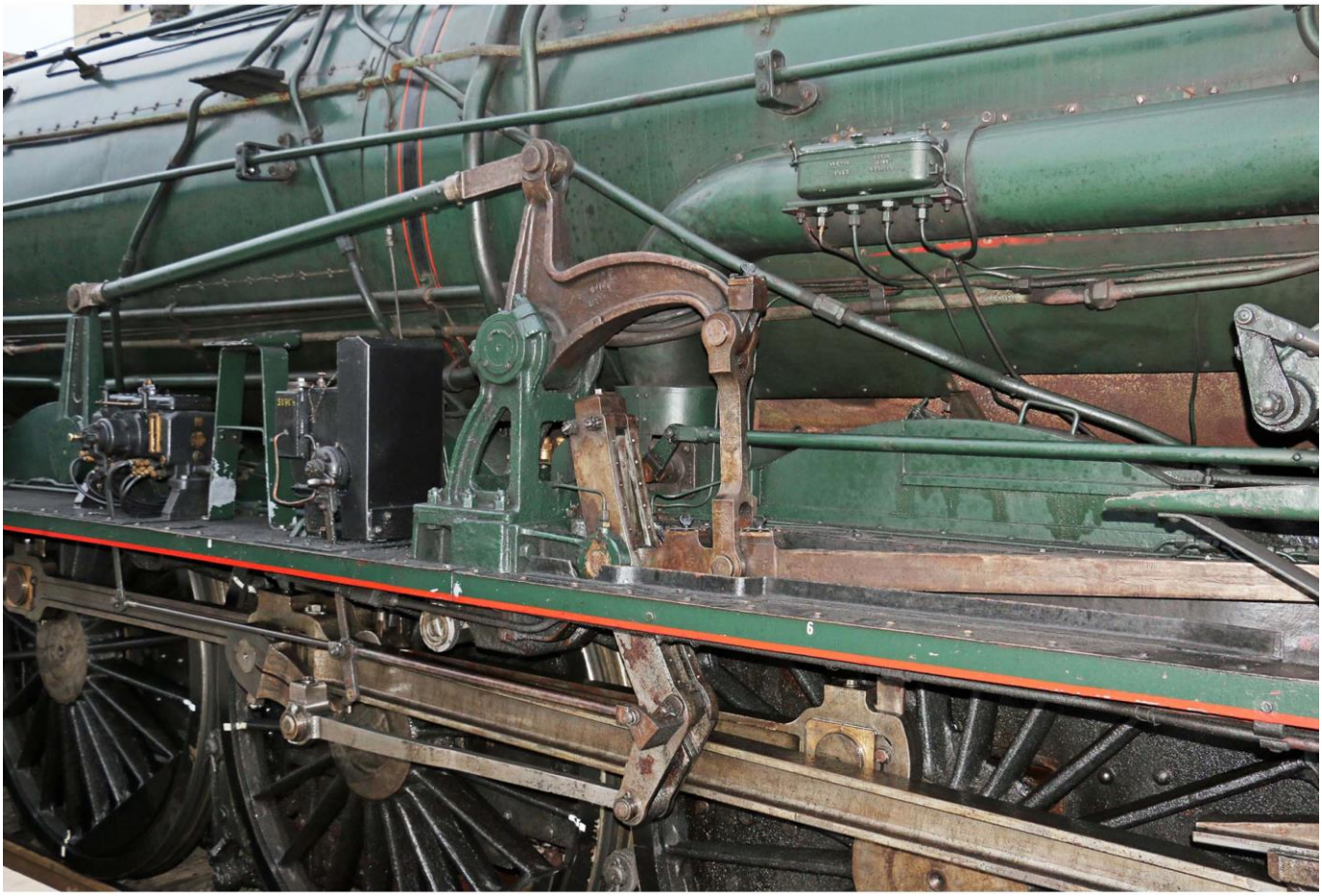
Gare de Lavéra. ***En haut :*** *Jean-marc Sénateur (sous-préfet d'Istres) coupe le ruban tricolore inaugurant 100 ans plus tard la voie ferrée reliant Port de Bouc à Marseille. On reconnait à ses côtés François Bernardini, Gaby Charroux, Michel Issert.* ***En bas :*** *rassemblement autour de la plaque commémoratrice érigée par le Souvenir Français.*

1
58

Pages précédentes (9 et 10) : *Les Poilus et infirmières en costume d'époque participant à la cérémonie.* ***Ci-dessus :*** *La Chorale d'Istres n'a pas chanté mais elle a également confectionné des costumes d'époque pour cette occasion. On reconnait à droite un couple distingué : Jean-Claude Louis (président de la chorale istréenne) et son épouse Madeleine.*

Après avoir été salué tout au long du trajet surplombant les calanques de la Côte Bleue, le train spécial vient d'entrer sur la voie N de la Gare Saint Charles à Marseille, attendu une fois de plus par de nombreux spectateurs et photographes.

Ci-dessus et page précédente : *gare Saint Charles, vérifications et graissage de routine mais obligatoires pour la locomotive SNCF 241.P.17 construite en 1950 et menée par les cheminots du Creusot. Elle consomme pas moins de 10 kilos de charbon et 100 litres d'eau par kilomètre.*



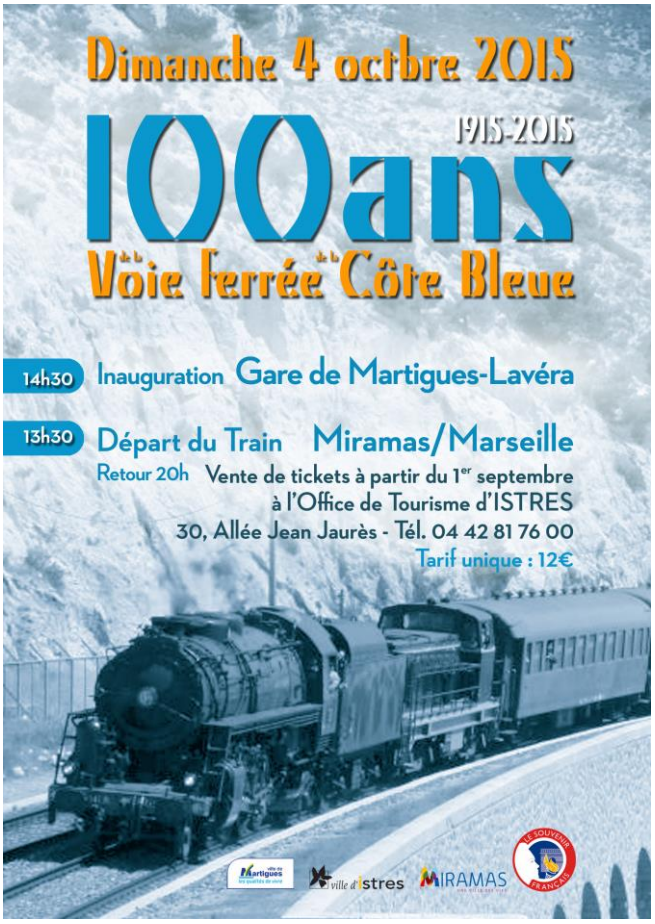
RT2D

Ci-dessus : *dans la cabine de pilotage très noire …**Page suivante :*** *dans le wagon-bar.*

EMBALLAGE

La casquette
du mécano
9.50€
Tee Shirt

Repartez avec


Dimanche 4 octbre 2015
1915-2015
100ans
La Voie Ferrée de la Côte Bleue
14h30 Inauguration Gare de Martigues-Lavéra
13h30 Départ du Train Miramas/Marseille
Retour 20h Vente de tickets à partir du 1er septembre
à l'Office de Tourisme d'ISTRES
30, Allée Jean Jaurès - Tél. 04 42 81 76 00
Tarif unique : 12€
ville d'Istres
MIRAMAS

Fin